



à l'A43, l'ouvrage voûte PI 3000 (90 ml et 5,50 m de diamètre de long) est prolongé de 10m sous la nouvelle bretelle au moyen, là encore, de pièces préfabriquées en béton par Matière. Deux ouvrages de petite taille parachèvent le tableau.

DES BÉTONS D'INGÉNIERIE DANS L'ÉQUATION

Le projet, qui nécessitera la mise en œuvre de 20 000 m³, dont 10 000 m³ dans les fondations et 5 000 m³ dans les ouvrages, accorde une place importante aux bétons d'ingénierie. Une initiative peu commune sur une voie rapide. « Le fournisseur Richard Béton, assisté de Castor Lab'74, en lien avec Ecocem, ont réalisé toute une batterie d'études béton et d'essais afin de livrer trois formules sur-mesure pour le chantier, développe Diane Acharel, responsable du développement technique et des

applications chez Ecocem. *Le XA2 est un C35/45 adapté aux environnements en zone humique soumises aux agressions chimiques. Il est formulé avec 50 % de laitier. Le XF4, un C35/45 également, se destine aux parties d'ouvrage à l'air libre, soumises au gel/dégel et en contact avec les sels de déverglaçage. Il incorpore 15 % de laitier, agit sur la RSI et baisse la chaleur d'hydratation. Cela permet de couler des ouvrages massifs en réduisant la température extrême à l'intérieur des bétons. Le XO, enfin, est un C16/20 formulé avec 50 % de laitier pour les bétons de propreté.* « Le bassin, dont la partie supérieure soutient la bretelle, est réalisé en XF4 afin de pouvoir résister aux sels de déverglaçage et aux épisodes de gel/dégel. La partie inférieure, soumise à l'agression des eaux pluviales chargées en hydrocarbures, est exécutée avec

LES INTERVENANTS

- Maîtrise d'Ouvrage : AREA
- Maîtrise d'œuvre : Setec ALS / CSPTS : PRESENTS
- Groupement : Guintoli, Siorat, EHTP, NGE Génie Civil, NGE Fondations, Eiffage Route, Eiffage Génie Civil, Forézienne.

le XA2, précise Grégoire Dautheville. Les bétons bas carbone, et leur chaleur d'hydratation moindre, sont intéressants dans le cadre de la réalisation de pièces massives en plein été. Sans eux, il est préférable d'opérer de nuit et nécessaire de prévoir un refroidissement du béton et/ou des coffrages ».

Julia Tortorici

